

## АГРЕГАТЫ КОМПРЕССОРНЫЕ APS-H

Агрегаты применяются в составе холодильных систем для технологических процессов и кондиционирования на промышленных предприятиях, оснащения складов хранения и морозильных камер, изготовления продуктов питания и в торговых организациях.

Хладагент – R22.

Количество агрегатов типоразмерного ряда: 5 на хладагенте R22.

Диапазон холодопроизводительности агрегатов: от 18 до 40 кВт.

Диапазон температур кипения хладагента: от -15 до +15 °C.

Диапазон температур конденсации хладагента: от +30 до +55 °C.



## Состав агрегата

Агрегат представляет собой изделие полной заводской готовности, смонтированное на единой раме. Все составные части контура хладагента соединены трубопроводами. Контур испытан на прочность и герметичность. При поставке контур хладагента агрегата заполнен азотом особой чистоты до избыточного давления консервации, все отверстия заглушены. Электрическая часть агрегата собрана и испытана. Агрегаты сертифицированы на соответствие требованиям национальных стандартов РФ и маркируются знаком соответствия. На объекте эксплуатации необходимо соединить агрегат с контуром холодильной системы и подключить к электрической сети.

## Базовый состав

Компрессор. Герметичный спиральный компрессор Maneurop в общем неразборном корпусе с электродвигателем, заправлен холодильным маслом, уровень которого контролируется через смотровое стекло. В корпус компрессора установлен сервисный штуцер для подключения к полости всасывания и штуцер для подключения трубопровода масла. В нагнетательный патрубок встроен обратный клапан. Картине компрессора оснащен нагревателем масла, электродвигатель – реле защиты от перегрева обмоток. Компрессор комплектуется запорными вентилями и реле давления на линиях всасывания и нагнетания хладагента.

Линия нагнетания: трубопровод.

Ресивер хладагента соответствует требованиям ПБ 03-576-03 «Правила устройства и безопасной эксплуатации сосудов, работающих под давлением» и ПБ 03-584-03 «Правила проектирования, изготовления и приемки судов и аппаратов стальных сварных». Оснащен запорным вентилем на выходе.

Рама является несущим и опорным элементом конструкции агрегата. Изготовлена из стального профилей, обладает достаточной жесткостью, окрашена высококачественной противокоррозионной композицией, устойчивой к климатическим факторам внешней среды. Обеспечивает возможность крепления агрегата к фундаменту и удобный доступ для технического обслуживания.

## Функциональные возможности

## Управление

- пуском/остановом компрессора по уставке реле низкого давления компрессора;
- задержкой между остановом и последующим пуском компрессора;
- включением/отключением картерного нагревателя при останове/пуске компрессора;
- пуском/остановом вентиляторов конденсатора одновременно с пуском/остановом компрессора;
- ручным пуском/остановом компрессора;
- пуском/остановом вентиляторов конденсатора по уставке реле давления управления вентиляторами конденсатора (при наличии опции В1 или В2);
- давлением хладагента в ресивере (при наличии опции D1 или D2);
- включением/отключением дополнительного картерного нагревателя по уставке терmostата (при наличии опции K1);
- включением/отключением нагревателя отделятеля масла (при наличии опции M1) при останове/пуске компрессора.

## Задита

- электродвигателя компрессора от перегрузки по току;

## Опции

Отделение жидкого хладагента на линии всасывания

Опция A1: теплоизолированный отделитель жидкости.

Управление вентиляторами конденсатора воздушного охлаждения

Опция B1: одно реле давления управления вентиляторами конденсатора;

Опция B2: два реле давления управления вентиляторами конденсатора.

Управление агрегатом

Опция C3: клеммная коробка для подключения агрегата к электрической сети и шкафу управления;

Опция C4: шкаф управления для подключения агрегата к электрической сети, оптимизация режима работы агрегата и защиты составных частей от недопустимых значений эксплуатационных параметров.

Регулирование давления конденсации

Опция D1: регулятор давления на линии нагнетания, регулятор или дифференциальный клапан давления на линии перепуска хладагента в ресивер, обратный клапан на линии слива хладагента в ресивер;

Опция D2: регулятор или дифференциальный клапан давления на линии перепуска хладагента в ресивер, регулятор давления на линии слива хладагента в ресивер;

Опция D3: обратный клапан на линии слива хладагента в ресивер.

Линия жидкого хладагента

Опция H1: трубопровод, фильтр-осушитель, смотровое стекло, запорный вентиль.

Дополнительный нагрев картера компрессора

Опция K1: дополнительный картерный нагреватель, термостат, теплоизоляция картера компрессора.

Отделение и возврат масла в компрессор

Опция M1: отделятель масла, нагреватель отделятеля масла, смотровое стекло на линии возврата масла в компрессор.

Линия всасывания

Опция Y1: теплоизолированный трубопровод, фильтр-очиститель.

## Эксплуатационная документация

Руководство по эксплуатации, формуляр, паспорт, паспорт ресивера.

## • шкафа управления от перегрузки по току;

• электродвигателя компрессора от раскрутки в обратном направлении при останове;

• компрессора от недопустимо высокого давления нагнетания;

• электродвигателя компрессора от перегрева обмоток;

• компрессора путем отделения масла и возврата его в картер (при наличии опции M1);

• компрессора от попадания жидкого хладагента в картер путем выдачи сигнала закрытия электромагнитного клапана на линии подачи хладагента в испаритель при отказе агрегата;

• компрессора от попадания жидкого хладагента в картер (при наличии опции A1);

• агрегата от возврата жидкого хладагента из ресивера в конденсатор (при наличии опции D1, D2 или D3) во время длительного останова;

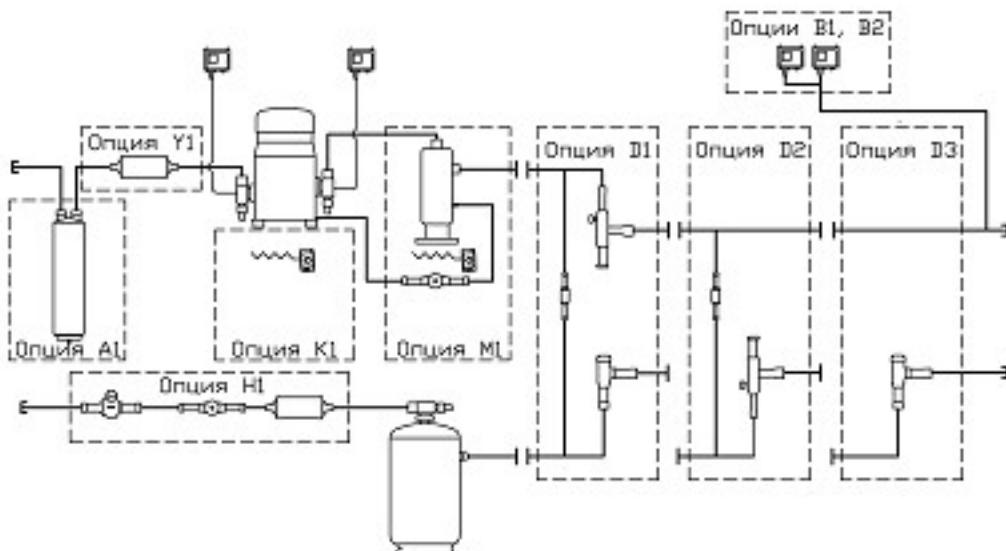
• компрессора от недопустимо низкой температуры масла в картере (при наличии опции K1).

## Индикация

- режимов и параметров работы агрегата.

## КАТАЛОГ ПРОДУКЦИИ

Структурная схема



Типоразмерный ряд

Агрегат	Холодопроизводительность, кВт
	R22
APS-H-SM084	18,0
APS-H-SM100	20,6
APS-H-SM125	26,0
APS-H-SM160	34,6
APS-H-SM185	40,4

Номинальная холодопроизводительность при температурных режимах:

- температура конденсации хладагента +40 °C;
- температура кипения хладагента 0 °C;
- переохлаждение хладагента 8 К;
- перегрев хладагента 11 К.

Структура наименования

**APS-H - XX..X - H - XX...X**

1            2            3            4

1 – агрегат компрессорный с герметичным спиральным компрессором,  
высокотемпературный;  
2 – модель применяемого компрессора;

3 – исполнение агрегата;  
4 – возможные опции.